

ฉบับที่ 4

ฟ้าสวย·น้ำใส



วารสารข่าวกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม | ปีที่ 15 เดือนพฤษภาคม 2562
ข่าวสารที่กระตุ้นให้ทุกคนช่วยกันอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



Earth Day 2019
Protect Our Species

ลดการเบียดเบียนธรรมชาติ

ระบบนิเวศของโลกมีการเปลี่ยนแปลงทุกวัน ทั้งที่เป็นไปโดยธรรมชาติ และจากปัจจัยการคุกคามอื่นๆ ส่งผลให้สัตว์ พืช และมนุษย์ต้องปรับตัวเพื่อความอยู่รอด แต่แน่นอนว่าการเพิ่มขึ้นของประชากรโลกในทุกๆ ปี ส่งผลให้ทรัพยากรธรรมชาติค่อยๆ หมดลง และเกิดการเบียดเบียนกันจนขาดความสมดุล

ยิ่งการเบียดเบียนกันใช้ทรัพยากรที่มุ่งเป้าไปสู่การพัฒนาที่ไม่หยุดยั้งและขาดการควบคุมที่ดี ได้สร้างหายนะให้กับระบบนิเวศโลกมากยิ่งขึ้น เป็นต้นว่า ขยะพลาสติกที่มนุษย์ช่วยกันสร้างมันกับมือในทุกๆ วัน และไม่สามารถหยุดยั้งพิษภัยจากมันได้

นักวิทยาศาสตร์เชื่อว่า การรุกรานของมนุษย์ การสร้างมลภาวะ การปล่อยสารเคมีสู่ระบบนิเวศ และความผันผวนของสภาพภูมิอากาศโลกที่กำลังวิกฤตจะนำไปสู่การสูญพันธุ์ครั้งใหญ่ ซึ่งปรากฏการณ์ทั้งหมดทั้งหมดนี้ไม่อาจหยุดยั้งมันได้ หากไม่ออกแรงช่วยกันตั้งแต่วันนี้

กองบรรณาธิการ
ฟ้าสวยน้ำใส

จัดทำโดย

กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
49 ถนนพระราม 6 ซอย 30 พญาไท
กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ 0 2298 5630
www.deqp.go.th
www.facebook.com/deqpth

วารสารข่าวฉบับนี้ใช้กระดาษรีไซเคิล 100%
และใช้หมึกพิมพ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



สารบัญ

- 3 • เกาะกระแสน้ำ**
ปลูกต้นไม้ช่วยลดโลกร้อน
- 4 • เบ็กโลก**
‘ห้าผู้นำในการลดมลพิษจากการขนส่ง’
- 5 • เก้ากัน**
การปล่อย CO₂ จากการเดินทาง
- 6 • พลังขับเคลื่อน**
โลกกำลังเผชิญการสูญพันธุ์ครั้งใหญ่ที่สุด
- 7 • ร่วมไม้ร่วมมือ**
เพิ่มศักยภาพ ทสม. ลุ่มน้ำภาคกลาง
- 9 • บนความเคลื่อนไหว**
รองเท้าวิ่ง Adidas ไซไซเคล้าได้ 100%
- 10 • วิถีคนเขียว**
นพรัตน์สั่งทอ Green Product ผ้าทอมือให้คุณค่า ‘คน’ และ ‘รักสิ่งแวดล้อม’
- 11 • สุขพอเพียง**
เครือข่าย ทสม.ปากน้ำปราณ
วิถีประมงรักสิ่งแวดล้อมทางทะเล



ทั่วโลกได้คำตอบไปในทิศทางเดียวกันว่า **“การปลูกป่า”** สามารถเป็นส่วนหนึ่งในการแก้ปัญหาภาวะโลกร้อนได้ โดยเมื่อต้นปี 2562

ที่ผ่านมาออสเตรเลียซึ่งเป็นประเทศที่มีพื้นที่ป่ามากเป็นอันดับ 7 ของโลก ตั้งเป้าหมายจะปลูกป่าให้ได้

1,000 ล้านต้นภายในปี 2593 หรืออีก 31 ปีข้างหน้า เพื่อดำเนินการตามกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (UNFCCC) หรือความตกลงปารีส

จากเป้าหมายดังกล่าวภายในปี 2573 ออสเตรเลียจะสามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ปีละ 18 ล้านตัน แม้จะไม่เท่าจำนวนคาร์บอนไดออกไซด์ที่ประเทศปล่อยออกมาถึง 500 ล้านตันต่อปี แต่ถือเป็นความก้าวหน้าอย่างมากสำหรับการชะลอภาวะโลกร้อน และลดวิกฤตสภาพการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ขณะที่ข้อมูลจากองค์การบริหารการบินและอวกาศแห่งชาติ (นาซา) ของสหรัฐอเมริกาเปิดเผยข้อมูลดาวเทียมระหว่างปี 2543-2560 ว่าจีนและอินเดีย สองประเทศยักษ์ใหญ่ทางเศรษฐกิจและเป็นหนึ่งในประเทศที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกมากติดอันดับต้นๆ ของโลก มีการเพิ่มพื้นที่สีเขียวรวมกันมากถึง 1 ใน 3 ของพื้นที่สีเขียวโลก และจีนยังตั้งเป้าเพิ่มพื้นที่ป่าจากร้อยละ 21.6 เป็นร้อยละ 26 ภายในปี 2593 อีกด้วย

กรุงโซล เป็นเมืองเผชิญสถานการณ์ฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐานอย่างหนักของเกาหลีใต้ ทาง Seoul Metropolitan Government หน่วยงานกำกับดูแลการก่อสร้างของกรุงโซล จึงได้ประกาศจะปลูกต้นไม้ในเมืองหลวงเพิ่มขึ้นอีก 15 ล้านต้นภายในปี 2022 หลังจากที่ในปี 2014 ได้ปลูกไปแล้ว 15 ล้านต้น ทำให้โซลจะมีต้นไม้เพิ่มขึ้นถึง 30 ล้านต้น

แม้จะไม่ใช่วิธีการเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามความตกลงปารีส แต่



ปลูกต้นไม้ช่วยลดโลกร้อน

การทุ่มงบประมาณเพื่อการนี้ก็มิ่นัยถึงความตั้งใจในการแก้ปัญหาสภาพอากาศที่เข้าขั้นวิกฤต ซึ่งการปลูกต้นไม้ 30 ล้านต้น จะมีผลในการลดฝุ่นละอองที่ปล่อยจากระถยนต์ดีเซลกว่า 64,000 คันต่อปี

อย่างไรก็ดี วงการวิทยาศาสตร์เกี่ยวกับการศึกษาวิธีการแก้ไขสภาพอากาศเปลี่ยนแปลง หรือสภาวะโลกร้อน เห็นตรงกันว่า หากมีการปลูกต้นไม้ทั่วโลก จำนวน 1.2 ล้านล้านต้น จะช่วยลดซับก๊าซก่อโลกร้อนที่มนุษย์สร้างไว้ในรอบ 10 ปีที่ผ่านมาได้

ผลการศึกษาดังกล่าวเป็นผลงานของ ดร.โฮมัส ครอว์เออร์ นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมชาวอังกฤษ ที่ปรึกษาโครงการรณรงค์ปลูกต้นไม้ล้านล้านต้นของสหประชาชาติ ภายใต้ UN's Trillion Tree Campaign ที่พบว่า หากการปลูกต้นไม้ 1.2 ล้านล้านต้นทั่วโลกสามารถทำได้จริง จะเป็นวิธีการลดก๊าซก่อโลกร้อนที่มีประสิทธิภาพสูง

ที่สุดมากกว่าวิธีการใดๆ ที่มนุษย์มีอยู่ ไม่ว่าจะเป็นการพึ่งพาลังงานทางเลือก หรือการลดการบริโภคผลิตภัณฑ์จากสัตว์ก็ตาม

ช่วงที่ผ่านมา การศึกษาเรื่องการปลูกต้นไม้เพื่อแก้ไขโลกร้อนนั้นได้รับการวิจัยอย่างกว้างขวาง แต่ขาดแคลนข้อมูลที่ถูกต้อง แต่การวิจัยของ ดร.ครอว์เออร์ ซึ่งอาศัยฐานข้อมูลจากทั้งการสำรวจทางอากาศและภาพถ่ายดาวเทียมของป่าไม้ทั่วโลก พบว่าต้นไม้บนโลกนั้นเหลืออยู่ประมาณ 3 ล้านล้านต้น ซึ่งมากกว่าที่องค์การนาซาเคยประเมินไว้ถึง 7 เท่า

ฉะนั้นเป้าหมายที่ไทยประกาศจะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้ได้ 20-25% ในปี 2573 หรืออีก 11 ปีนั้น นอกจากการดำเนินการด้านต่างๆ แล้ว การปลักต้นไม้โดยการปลูกต้นไม้หรือปลูกป่าจากการร่วมไม้ร่วมมือของทุกภาคส่วนก็จะเป็นทางออกที่ดีทางออกหนึ่งในการลดภาวะโลกร้อน ●



ห้าผู้นำในการลดมลพิษ จากการขนส่ง



กลิ่นควันท่อไอเสียจากรถยนต์
**ไม่ใช่กลิ่นที่น่าพิศมัยซ้ำยังมีผลเสีย
ต่อสุขภาพอย่างมาก** เป็นที่รู้กันว่า
ก๊าซพิษที่เกิดจากการเผาไหม้ไอเสีย
มีผลต่อความสุข

หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมของสหประชาชาติ (UN Environment) ประเมินว่าแต่ละปีมีคนต้องตายจากสาเหตุมลพิษทางอากาศมากกว่า 7 ล้านคนทั่วโลก ทำให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นและรัฐบาลในหลายประเทศต่างมองหามาตรการเพื่อปรับปรุงคุณภาพอากาศและควบคุมมลพิษ หนึ่งในวิธีที่แพร่หลายคือการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะพลังงานไฟฟ้าที่มีมลพิษจากการขนส่งเป็นศูนย์

ไปทำความรู้จักกับผู้นำในห้าประเทศทั่วโลกที่มีส่วนผลักดันนโยบายลดปริมาณมลพิษจากการขนส่งและยกระดับระบบขนส่งให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

ซาดีค ข่าน นายกรัฐมนตรีกรุงลอนดอน
ข่าน เป็นผู้ผลักดันสองนโยบายสำคัญ

เมื่อเร็วๆ นี้เพื่อพัฒนาคุณภาพอากาศในลอนดอน นโยบายแรกคือการกำหนดโซนมลพิษจากการขนส่งต่ำพิเศษ ซึ่งจะควบคุมปริมาณมลพิษในอากาศอย่างเข้มงวด ส่วนอีกหนึ่งนโยบายคือการยกมาตรฐานการปล่อยมลพิษของรถโดยสารประจำทาง รถบัสและรถบรรทุกให้สูงขึ้น

โดยเขาตั้งเป้าว่ารถบัสโดยสารและรถบรรทุกในลอนดอนทั้งหมดจะต้องปฏิบัติตามเกณฑ์มาตรฐานใหม่ภายในปี 2020 ขณะที่โซนมลพิษจากการขนส่งต่ำพิเศษจะถูกขยายให้ครอบคลุมพื้นที่มากขึ้นภายในปี 2021

แดโรลีน่า ซมิทท์ รัฐมนตรี สิ่งแวดล้อม ชิลี

ชิลีเป็นประเทศมีจำนวนรถโดยสารสาธารณะใช้พลังงานไฟฟ้าสูงเป็นอันดับสองของโลกรองจากจีนและยังมีแผนจะเพิ่มจำนวนขึ้นอีก 10 เท่าภายในปี 2022 ภายใต้การบริหารของซมิทท์ผู้ให้ความสำคัญกับการลดมลพิษทางอากาศ

“ตอนนี้เรามีรถบัสที่ใช้พลังงานไฟฟ้าทั่วกรุงซานติอาโก (เมืองหลวงของชิลี) 200 คัน ซึ่งเป็นที่นิยมของผู้คนมาก คนส่วนใหญ่ยอมจ่ายมากขึ้นเพื่อมลภาวะที่ดีกว่า ความสำเร็จที่เกิดขึ้นทำให้เรามีแผนจะเพิ่มจำนวนรถไฟฟ้าเหล่านี้เป็น 2,000 คันภายในปี 2022” ซมิทท์ กล่าว

คาร์ลอส มาบูเอล โรดริเกซ รัฐมนตรีสิ่งแวดล้อมและ พลังงาน คอสตาริกา

ปัจจุบันพลังงานไฟฟ้ากว่า 300 วันต่อปีในประเทศคอสตาริกา ผลิตมาจากพลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานลม ก๊าซชีวมวลและพลังงานความร้อนใต้พิภพ พวกเขายังมีแผนจะปลดแอกการพึ่งพาพลังงานคาร์บอนโดยสิ้นเชิงในอนาคต แม้ปัจจุบันคอสตาริกามีส่วนสร้างก๊าซเรือนกระจกเพียง 0.4% ของโลก ซึ่งน้อยอยู่แล้วก็ตาม

โอล่า อีเวสทวน รัฐมนตรีภูมิอากาศ และสิ่งแวดล้อม นอร์เวย์

นอร์เวย์ตั้งเป้าจะเป็นประเทศที่ใช้พลังงานสะอาด 100% ภายในปี 2030 ปัจจุบันนอร์เวย์ยังมีสัดส่วนรถยนต์ไฟฟ้าต่อประชากรสูงมากที่สุดในโลก กว่า 70% ของรถยนต์ที่วิ่งบนถนนนอร์เวย์ใช้พลังงานไฟฟ้า

เพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อม กระทรวงการคลังของนอร์เวย์ได้ออกแพ็คเกจสิทธิประโยชน์ทางภาษีแก่ผู้ใช้รถยนต์ไฟฟ้า โดยไม่ต้องเสียภาษีถนน ขณะที่คนใช้รถแบบดั้งเดิมจะถูกเก็บภาษีหนัก นอกจากนี้รถยนต์ไฟฟ้ายังใช้บริการเรือเฟอร์รี่ได้ฟรี ที่จอดรถสาธารณะหลายแห่งในเมืองอนุญาตให้เฉพาะรถไฟฟ้าจอดและทางการยังติดตั้งหัวจ่ายพลังงานไฟฟ้าไว้หลายจุดเพื่ออำนวยความสะดวกให้อีกด้วย

กระทรวงอุตสาหกรรม และเทคโนโลยีประเทศจีน

ในเดือนเมษายนปีที่ผ่านมา ทางการจีนได้ออกมาตรการส่งเสริมให้บริษัทผลิตรถยนต์ในประเทศผลิตรถยนต์ที่ประหยัดพลังงานหรือใช้พลังงานไฟฟ้ามากขึ้น เป้าหมายของนโยบายนี้คือการเพิ่มสัดส่วนรถยนต์ที่ใช้พลังงานทางเลือกให้เพิ่มขึ้นเป็น 12% ของปริมาณทั้งประเทศ รวมทั้งปรับปรุงค่าเฉลี่ยการกินน้ำมันของรถยนต์ให้ลดลงจาก 6.9 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตรเหลือ 5 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ภายในปี 2020 ●

ที่มา : UN Environment

การปล่อย CO₂ จากการเดินทาง

เครื่องบินโดยสาร
ภายในประเทศ

0.31
kg.CO₂/km
ต่อผู้โดยสาร
1 คน

ถึงจุดหมาย
ปล่อย CO₂
มากที่สุด

รถยนต์

0.13
kg.CO₂/km
ต่อผู้โดยสาร
1 คน

ถึงจุดหมาย
ปล่อย CO₂

รถบัสโดยสาร

0.07
kg.CO₂/km
ต่อผู้โดยสาร
1 คน

ถึงจุดหมาย
ปล่อย CO₂

รถไฟ

0.03
kg.CO₂/km
ต่อผู้โดยสาร
1 คน

ถึงจุดหมาย
ปล่อย CO₂

การเดินทางในชีวิตประจำวัน
ขอมมนุษย์เป็นส่วนหนึ่งในการปล่อย
ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂)
สู่ชั้นบรรยากาศ

62
kg.CO₂

26
kg.CO₂

14
kg.CO₂

6
kg.CO₂

ในระยะทาง
200km

หมายเหตุ : ปริมาณการปล่อย CO₂ ข้างต้น
คือค่าเฉลี่ยโดยประมาณ ในกรณี
มีผู้โดยสารเต็มจำนวน
ตามแต่ละประเภท

การสตาร์ทรถทิ้งไว้เพียง 3 นาที

สูญเสียน้ำมัน



อัตราการ
เผาผลาญน้ำมัน
ของรถอยู่ที่
1 ลิตร/ชั่วโมง

ประมาณ
50
มิลลิลิตร

แถมซื้อ
1 ใบ

ปล่อยก๊าซ
เรือนกระจก
0.14 กิโลกรัม
คาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า
(kgCO₂e)

น้ำมันเบนซินปล่อยก๊าซเรือนกระจก
2.7446 kgCO₂e ต่อลิตร

การเดินทางแบบใดปล่อย CO₂ มากที่สุด

- ก. รถยนต์
- ข. รถไฟ
- ค. เครื่องบิน
- ง. รถบัส



ร่วมตอบคำถามของคุณที่ระลึกด้วยการสแกน QR Code



สาเหตุที่ทำให้พวกมันสูญพันธุ์มีมากมาย เช่น การรุกรานของมนุษย์ **มลภาวะ สารเคมี และความผันผวนของสภาพอากาศโลก** ปรากฏการณ์การสูญพันธุ์ที่กำลังเกิดขึ้นนี้จะเป็นการสูญพันธุ์ครั้งใหญ่ที่สุด **ซึ่งเป็นการทยอยสูญพันธุ์ไปเรื่อยๆ รวมถึงมนุษย์ด้วย**

ในวันที่ 22 เมษายนของทุกปีจะมีการรณรงค์เนื่องในวันคุ้มครองโลก หรือ Earth Day ปีนี้ได้กำหนดธีม Protect Our Species เพื่อย้ำเตือนว่าโลกกำลังเผชิญการสูญพันธุ์ครั้งใหญ่ที่สุดอันเป็นผลมาจากกิจกรรมของมนุษย์

นักวิทยาศาสตร์ขององค์การกองทุนสัตว์ป่าโลกสากล (WWF) ได้ประมาณการว่าสปีชีส์ส่วนใหญ่บนโลกนี้ (รวมถึงพืช) จะต้องเคลื่อนย้ายให้ไกลขึ้นกว่า 1,000 เมตรต่อปี เพื่อให้ดำรงชีวิตอยู่ในเขตภูมิอากาศที่พวกมันสามารถเอาชีวิตรอดได้ แต่แน่นอนว่าหลายสปีชีส์ไม่สามารถย้ายถิ่นได้ทันการตามเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น และ WWF เชื่อว่าจากข้อมูลล่าสุดเท่าที่มีสปีชีส์เหล่านี้จะต้องสูญพันธุ์อย่างแน่นอน

ในปี 2017 สหภาพระหว่างประเทศเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติ (IUCN) จัดทำรายงานการประเมินสัตว์และพืช 98,500 สปีชีส์ ซึ่งในจำนวนนี้มีถึง 25,062 สปีชีส์ที่อยู่ในอันตรายจากการสูญพันธุ์หรือคิดเป็น 27% ที่ผ่านการสำรวจ ในจำนวนนี้เป็นสัตว์ครึ่งบกครึ่งน้ำ 40% สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 25% พืช 34% นก 14% ฉลามและกระเบน 31% ปะการัง แนวปะการัง 33% สัตว์พวกกิ้งกิ้ง ปูบางส่วน 27%

สาเหตุที่ทำให้พวกมันสูญพันธุ์มีมากมาย เช่น การรุกรานของมนุษย์ มลภาวะ สารเคมี และความผันผวนของสภาพอากาศโลก ปรากฏการณ์การสูญ

พันธุ์ที่กำลังเกิดขึ้นนี้จะเป็นการสูญพันธุ์ครั้งใหญ่ที่สุด ซึ่งเป็นการทยอยสูญพันธุ์ไปเรื่อยๆ รวมถึงมนุษย์ด้วย

สำหรับประเทศไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้จัดงานวันคุ้มครองโลก ประจำปี 2562 ขึ้นภายใต้แนวคิด “Protect Our Species” เพื่อร่วมกันอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ รักษาสิ่งแวดล้อม เพื่อปกป้องทุกสรรพชีวิตบนโลกให้ยังคง

เกิดความตระหนักในการลดขยะถุงพลาสติกและโฟมในตลาดสด ห้างสรรพสินค้า ซูเปอร์มาร์เก็ต และร้านสะดวกซื้อทั่วประเทศ รวมทั้งส่งเสริมการบูรณาการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนและประชาชนร่วมกันลดขยะจากถุงพลาสติกและโฟม และเป็นช่องทางขยายผลการดำเนินงานร่วมกัน

นอกจากนี้ ยังได้ร่วมกับห้างสรรพสินค้า และร้านสะดวกซื้อต่างๆ งดให้

โลกกำลังเผชิญการสูญพันธุ์ครั้งใหญ่ที่สุด



อยู่ โดยชวนคนไทย “ทำความดีด้วยหัวใจ ลดรับ ลดให้ ลดใช้ถุงพลาสติก” เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 ณ Quartier Avenue ชั้น G ศูนย์การค้า ดิ เอ็มควอเทียร์ ทั้งนี้ เพื่อสร้างความต่อเนื่องและขยายผลการดำเนินงานในการจัดการปัญหาขยะพลาสติก กระตุ้นให้ประชาชน

บริการถุงพลาสติกในวันคุ้มครองโลก 22 เมษายน อีกด้วย อาทิ เซ็นทรัลพุดฮอลล์, ท็อป ซูเปอร์มาร์เก็ต, ห้างสรรพสินค้าเดอะมอลล์, ห้างสรรพสินค้าเอ็มโพเรียม, ศูนย์การค้าดิ เอ็มควอเทียร์, ศูนย์การค้าสยามพารากอน และแฟมิลีมาร์ท เป็นต้น ●

1

เพิ่มศักยภาพ ทสม. ลุ่มน้ำ ภาคกลาง



กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม บูรณาการความร่วมมือกับสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสิงห์บุรี จัดประชุมปฏิบัติการเพื่อพัฒนาและเสริมสร้างกลไกการขับเคลื่อน เครือข่าย ทสม. เชียงพื้นที่ (กลุ่มจังหวัดลุ่มน้ำภาคกลาง) ระหว่างวันที่ 30 เมษายน - 2 พฤษภาคม 2562 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน และ

พัฒนากรอบแนวคิดการทำงาน ของเครือข่าย ทสม. ในการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้เท่าทันต่อสถานการณ์ปัจจุบัน รวมทั้งการพัฒนาบทบาท ทสม. ในการสนับสนุนภารกิจด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่หลากหลายตามแนวนโยบายของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ กิจกรรมประกอบ

ด้วย เวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์การทำงานเครือข่าย ทสม. แต่ละจังหวัดตามบริบทพื้นที่ และระดมความคิดเห็นการขับเคลื่อนงานร่วมกันในกลุ่มจังหวัด โดยให้ความสำคัญกับการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ ในเรื่องบทบาท และหน้าที่ของ ทสม. และดึงพลังของเครือข่าย ทสม. ในทุกระดับให้เข้ามาเป็นกลไกสำคัญในการเฝ้าระวัง อนุรักษ์ พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ตนเองและขยายผลไปพื้นที่อื่นๆ และศึกษาดูงานแลกเปลี่ยนเรียนรู้ในพื้นที่ปฏิบัติงานจริงของเครือข่าย ทสม. จังหวัดสิงห์บุรี เพื่อนำความรู้ เทคนิคต่างๆ ที่ได้ไปประยุกต์ใช้ในการพัฒนางานเครือข่าย ทสม. ในพื้นที่ของตนเอง ●

2

หนุนผลิตสื่อ สร้างสำนึก สิ่งแวดล้อม

กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เปิดตัวโครงการ “กำหนดกลยุทธ์การสื่อสารเพื่อส่งเสริมพฤติกรรมกรบรีโภคที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม” ร่วมกับคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล และมหาวิทยาลัยศรีปทุม วิทยาเขตชลบุรี เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2562 มีนายรัชฎา สุริยกุล ณ อยุธยา อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นประธานในพิธีเปิด โดยเชิญชวนเยาวชน นิสิต นักศึกษา ร่วมกันจัดทำแผนการสื่อสารเพื่อสร้างจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างและขยายความร่วมมือในการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม



ทั้งภายในสถาบันการศึกษา และชุมชนภายนอก ให้เกิดการเปลี่ยนแปลง ไปสู่การมีพฤติกรรมกรบรีโภคที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

สำหรับโครงการดังกล่าวได้

เปิดโอกาสให้คณะอาจารย์และนักศึกษาได้ร่วมกันจัดทำแผนการสื่อสารเพื่อสร้างจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อม ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้จริงในพื้นที่เป้าหมายภายในระยะเวลา 90 วัน ●

3

ระดมสมอง รับมือโลกร้อน

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการติดตามและทบทวนการดำเนินการตามวาระการพัฒนาที่ยั่งยืน บริบทในการจัดการทรัพยากรธรรมชาติท่ามกลางการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เมื่อวันที่ 7 - 8 พฤษภาคม 2562 โดยมี นายวิจารณ์ ลิมาฉายา ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ปกท.ทส.) เป็นประธานการประชุม ด้วยความร่วมมือกับสมาชิกองค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ (สคส.) สถาบันธรรมรัฐเพื่อการพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อม (GSEI) และมูลนิธิเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน (มฟย.) ภายใต้โครงการเสริมสร้าง



ธรรมาภิบาลและกระบวนการประชาธิปไตยต่อการจัดทำแผนรองรับการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของประเทศ ซึ่งสนับสนุนโดยสหภาพยุโรป

นายวิจารณ์ กล่าวว่า การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเป็นปัญหาที่ประชาคมโลกให้ความสำคัญและพยายามร่วมกันแก้ไขอย่างเร่งด่วน ดังนั้นทุกภาคส่วนต้องปรับตัวและรับมือกับการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นให้ได้ รวม

ถึงการสร้างความรู้ความเข้าใจให้ภาคประชาสังคมเข้ามามีส่วนร่วมในการทบทวนการดำเนินงานที่ผ่านมาตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ตลอดจนกำหนดบทบาทและจุดยืนต่อทิศทางของนโยบายและแผนงานด้านการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศไทย รวมทั้งเพื่อให้การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในช่วง 20 ปี ข้างหน้า มีทิศทางและแนวทางที่ชัดเจน เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืนต่อไป ●

4

เปิดศูนย์ขยะ เหลือศูนย์ จ.บุรีรัมย์

กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เปิดศูนย์เรียนรู้ชุมชนต้นแบบการจัดการขยะเหลือศูนย์ (Zero Waste) ชุมชนบ้านสวัสดิ ต.กัลปนา อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2562 โดยมีนายสุรชัย อจลบุญ รองอธิบดี

กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นประธาน ซึ่งชุมชนบ้านสวัสดิ เป็นชุมชนขนาดเล็กที่ได้รับรางวัลถ้วยพระราชทานพระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว พัฒนาให้เป็นศูนย์เรียนรู้ชุมชนปลอดขยะ เป็นแหล่งเรียนรู้และศึกษาดูงานให้หน่วย

งานภาครัฐ เอกชน และองค์กรชุมชน ในการจัดการขยะมูลฝอยแบบครบวงจร

สำหรับการจัดการขยะมูลฝอยของชุมชนบ้านสวัสดิ มี 9 ฐานเรียนรู้ คือ 1.การจัดการขยะรีไซเคิลและขยะอันตราย 2.ครัวเรือนต้นแบบ 3.ร้านค้าปลอดถุงพลาสติก ปลอดโฟม 4.พรมเช็ดเท้า 5.จักสาน 6.การเลี้ยงไส้เดือนและเศรษฐกิจพอเพียง 7.น้ำหมัก 7 รส 8.ทอเสื่ออก และ 9.ทอผ้า โดยกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้ให้การสนับสนุนด้านจัดอบรมบุคลากรนิทรรศการประกอบฐานการเรียนรู้ รวมถึงสื่อประชาสัมพันธ์ด้านการจัดการขยะ ●



กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เปิดศูนย์เรียนรู้ต้นแบบการจัดการขยะเหลือศูนย์ (Zero Waste) ชุมชนหมู่ที่ 4 โนนดินแดง เทศบาลตำบล โนนดินแดง อ.โนนดินแดง จ.บุรีรัมย์ เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2562 โดยมี น.ส.สาวิตรี ศรีสุข รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นประธานเปิดศูนย์ซึ่งชุมชนโนนดินแดง เป็นชุมชนปลอดขยะที่ได้รับรางวัลถ้วยพระราชทานพระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว ปี 2561 เพื่อให้เป็นแหล่งเรียนรู้และศึกษาดูงาน

ให้หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรชุมชน ชุมชน ม.4 โนนดินแดง มีความโดดเด่นอยู่ที่การบริหารจัดการขยะแต่ละครัวเรือน เพื่อลดปริมาณขยะจากแหล่งกำเนิด มีการจัดการขยะที่มี

แกนนำเป็นผู้ดูแลภายในศูนย์ มีกิจกรรมการเลี้ยงไส้เดือน การทำปุ๋ยหมัก ธนาคารขยะรีไซเคิล จุดรวบรวมขยะอันตราย การทำเตาเผาพลังงาน ป่าชุมชน และการเลี้ยงสุกร ไก่ ด้วยขยะอินทรีย์ •



5

ตั้งศูนย์เรียนรู้ Zero Waste บุรีรัมย์

บนความเคลื่อนไหว

รองเท้าวิ่ง Adidas รีไซเคิลได้ 100%

Adidas Group วางเป้าหมายปี 2019 จะผลิตและจำหน่ายรองเท้ากีฬาที่ทำมาจากขยะพลาสติกจำนวน 11 ล้านคู่ โดยขณะนี้ Adidas กำลังพัฒนารองเท้าวิ่ง ชื่อรุ่น "FUTURECRAFT.LOOP" ภายใต้คอนเซ็ปต์ Made To Be Remade วัสดุทำมาจาก Thermoplastic Polyurethane (TPU) ที่ทุกชิ้นส่วนของรองเท้าสามารถนำกลับไปรีไซเคิลได้ 100%

รองเท้ากีฬารุ่นนี้จะไม่ก่อให้เกิดขยะ (Zero Waste) ซึ่งจะเป็นการปฏิบัติอุตสาหกรรมสินค้ากีฬาครั้งใหญ่ของโลกที่มีการคิดค้นรองเท้ากีฬาที่ทุกองค์ประกอบสามารถนำกลับไปรีไซเคิลได้ทั้งหมด

Eric Liedtke ผู้บริหาร Adidas เปิดเผยว่า ความฝันที่เป็นเป้าหมายการทำงานของ Adidas คือต้องการกำจัดปัญหาขยะจากการบริโภคหรือใช้สินค้าด้วยการที่คิดค้น

นวัตกรรมการผลิตและสินค้าที่ทำให้ผู้บริโภคสวมใส่รองเท้าที่ผลิตจากวัสดุรีไซเคิลโดยที่ประสิทธิภาพของรองเท้าต้องดีขึ้น

"หลังจากที่เราทุกคนทิ้งรองเท้าไปแล้ว รองเท้าคู่นั้นก็จะไปอยู่ในพื้นที่ฝังกลบขยะหรืออยู่ในเตาเผาเพื่อทำลาย แต่การกำจัดขยะด้วยวิธีการดังกล่าวสร้างปัญหาต่อสิ่งแวดล้อม รวมไปถึงปัญหาขยะพลาสติกในมหาสมุทร" Liedtke ระบุ

ขณะนี้ FUTURECRAFT.LOOP ที่นำมาเผยโฉมนี้ยังอยู่ในขั้น Beta ที่ให้นักกีฬาและคนดังนำไปทดลองใช้ในเมืองใหญ่ๆ ของโลก โดยคาดว่าจะเปิดตัวและวางจำหน่ายอย่างเป็นทางการในเดือนมิถุนายน ปี 2021

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านั้นในปี 2015 Adidas Group เคยร่วมมือกับ Parley องค์กรอนุรักษ์ท้องทะเล พัฒนารองเท้ากีฬา รุ่น UltraBOOST Uncaged Parley ที่ 95% ของรองเท้าใช้วัสดุที่ทำจากขยะพลาสติกจากท้องทะเล •



ที่มา : igreenstory.co



ทำสวน ยังขาดทักษะและความเชี่ยวชาญ ในการตัดเย็บเสื้อผ้า อีกทั้งการจ้างผลิตฝ้าย จากกลุ่มชาวบ้านมีต้นทุนสูง เพราะต้องผ่าน กระบวนการปรับแต่งวัตถุดิบมาเป็นวัสดุพร้อม ตัดเย็บ กล่าวคือจากฝ้ายเส้นมือมาเป็นผ้า ฝ้ายทอมือที่พร้อมตัดเย็บ จึงเกิดความคิดนำ เศษผ้าที่เหลือจากการตัดเย็บมาประดิษฐ์และ รีไซเคิลเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่แทน

คุณสังวาลย์ กล่าวว่า การนำเศษผ้าที่เหลือ มาทำให้เกิดประโยชน์สูงสุดและสร้างรายได้ให้ ชาวบ้าน ไม่จำเป็นต้องใช้ทักษะการตัดเย็บที่สูง สมชิกกลุ่มที่ส่งเสริมสามารถทำได้ เพียงแต่ ทางกลุ่มต้องคิดและออกแบบตัวผลิตภัณฑ์ให้ ชาวบ้านได้ฝึกทำ เช่น กระเป๋า กระป๋อง หรือ ของที่ระลึก ซึ่งล้วนไม่ต้องใช้ทักษะการตัดเย็บ ที่สูง และต่อมาก็ค้นพบว่ามีกลุ่มชาวบ้านที่ผลิต ฝ้ายทอมือโดยไม่ใช้สารเคมี

นพรัตน์สิ่งทอ Green Product ผ้าทอมือให้คุณค่า ‘คน’ และ ‘รักษ์สิ่งแวดล้อม’



กว่าจะตั้งตัวได้ในปัจจุบันค่อนข้างยากลำบาก เกิดปัญหาสองส่วน คือ **กลุ่มอาชีพ ที่เข้าไปส่งเสริมล้วนเคยชินกับการทำไร่ทำนาทำสวน** ยังขาดความรู้ทักษะและความ เชี่ยวชาญด้านการตัดเย็บเสื้อผ้า และการจ้างผลิตฝ้ายจากกลุ่มชาวบ้าน ต้นทุนสูง เพราะต้องผ่านกระบวนการปรับแต่งอีกจากวัตถุดิบมาเป็นวัสดุพร้อมตัดเย็บ

ฝ้ายทอมือแต่ละผืน แต่ละลวดลาย หรือ แต่ละผืนปัก ล้วนทรงคุณค่าเพราะเป็น “งานทำมือ” ทุกชุมชนที่ทำล้วนมี ภูมิปัญญาบรรพบุรุษและมีเรื่องราว นำสนใจมากมายหลบซ่อนอยู่ แต่สำหรับผ้า ทอมือของ สังวาลย์ ชัยดิยนต์ ประธานกลุ่มแม่ บ้านบ้านแม่โป่ง อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ หรือ ที่รู้จักในนาม “นพรัตน์สิ่งทอ” มีความพิเศษ และแตกต่างจากผ้าทอมือทั่วไป นั่นคือเป็น ผลิตภัณฑ์พื้นบ้านที่ดูแลทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม

นอกจากนี้ ยังดูแลชีวิตคนในชุมชนให้มี ชีวิตที่ดีขึ้น ให้โอกาสคนตัวเล็กตัวน้อยได้มี

อาชีพเสริมและมีรายได้เลี้ยงครอบครัว ถือเป็นสินค้าและผลิตภัณฑ์ Green Product ที่ เห็นคุณค่า “คน” และ “สิ่งแวดล้อม” มากกว่า กำไรทางธุรกิจ

คุณสังวาลย์ เล่าถึงจุดเริ่มต้นในการผลิต สินค้าเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อมผ่านผ้าทอมือ เริ่มมาตั้งแต่ ปี 2540 โดยทำผ้าบาติกมาก่อน แต่สิ่งที่ทำไม่ตอบโจทย์ จึงเปลี่ยนแนวคิด ใหม่ไปจ้างชาวบ้านทำผ้าทอมือ เพื่อให้คนใน ชุมชนมีรายได้

อย่างไรก็ตาม ช่วงแรกๆ กว่าจะตั้งตัวได้ ค่อนข้างยากลำบาก เนื่องจากกลุ่มอาชีพที่ เข้าไปส่งเสริมล้วนเคยชินกับการทำไร่ ทำนา



จากกลุ่มผ้าทอมือขนาดเล็กกลายเป็น อุตสาหกรรมสิ่งทอขนาดย่อมๆ ปัจจุบันใน แต่ละปีนพรัตน์สิ่งทอผลิตเสื้อผ้านับหมื่นตัว สามารถสร้างผลิตภัณฑ์จากเศษผ้าที่มีการผสมผสานระหว่างภูมิปัญญาท้องถิ่นกับเทคโนโลยี การผลิตรีไซเคิล จึงเป็นเหตุผลสำคัญที่ทำให้ นพรัตน์สิ่งทอมีชื่อเสียงและได้รับการยอมรับ ให้เป็น Green Product เพราะมีเอกลักษณ์ ที่โดดเด่นเฉพาะตัวไม่เหมือนใคร

นั่นคือ จุดเด่นที่ทำให้ “นพรัตน์สิ่งทอ” ประสบความสำเร็จทางธุรกิจของการเป็น Green Product ที่ทรงคุณค่าทาง สิ่งแวดล้อมและสังคมที่น่ายกย่องและสนับสนุน การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม คือ หัวใจแห่งการก้าวจาก Green Product ไปสู่การเป็น Green Economy ของเศรษฐกิจชุมชน ●

เครือข่าย ทสม.ปากน้ำปราณ วิถีประมงรักษ์สิ่งแวดล้อมทางทะเล



ธนาคารปูแรกๆ สร้างขึ้นเพื่อเพาะลูกปูไปปล่อยทะเล แต่เดี๋ยวนักกลายเป็นแหล่งซื้ออาหารทะเลของชาวประมงพื้นบ้าน ทั้งในรูปแบบออกเรือไปหาปลาแล้วกลับเข้ามาขายของทะเลใหม่ๆ สดๆ และ**สนับสนุนสินค้าที่ไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม เพราะชาวประมงพื้นบ้าน ไม่ใช่เครื่องมือจับปลาที่กำลังล้าลง**

กลุ่มประมงพื้นบ้านปากน้ำปราณบุรี เป็นตัวอย่างที่ดีในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลให้สัตว์น้ำนานาชนิดกลับคืนสู่ความอุดมสมบูรณ์อีกครั้ง

หัวเรือหัวแรงคนสำคัญของชุมชนชายฝั่งทะเล คือ “ลุงเจือ” หรือ เจือ แคนใหญ่ ประธานกลุ่มเกษตรกรทำการประมงปากน้ำปราณ ต.ปากน้ำปราณ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ที่เริ่มก่อตั้งกลุ่มอนุรักษ์ทะเลชายฝั่งมาตั้งแต่ปี 2554 เพื่อต่อสู้กับอุตสาหกรรมประมงขนาดใหญ่ที่รุกเข้ามาทำลายทรัพยากรชายฝั่ง คือ “นากุ้ง” ที่ปล่อยน้ำเสียลงทะเล และเรือประมงขนาดใหญ่ที่เข้ามาจับสัตว์น้ำแบบไม่ปราณี ซึ่งทำให้ปะการังที่เป็นแหล่งอาหารและที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำพังพินาศหายไปด้วย

นั่นคือจุดเริ่มต้นที่ลุงเจือ และชาวบ้านที่พร้อมใจกันลุกขึ้นสู้ เรียกร้องให้เรือประมงขนาดใหญ่หยุดทำประมงแบบทำลายล้าง เพราะนับวันยิ่งสร้างความแตกแยกในชุมชน ออกเป็นสองฝั่ง ฝั่งหนึ่งเข้าข้างนายทุนที่ทำประมงเพื่อการค้าโดยไม่สนใจสิ่งแวดล้อมกับฝ่ายประมงพื้นบ้านที่พยายามหาวิธีปกป้องทรัพยากรชายฝั่ง

“ช่วงแรกๆ ช่วยกันเฝ้าระวัง และทำงานเป็นเครือข่ายประมงหลายจังหวัดเพื่อช่วยกันแจ้งเตือน หากพบเรือประมงขนาดใหญ่เข้ามาในพื้นที่ เช่น ประมงพื้นบ้านที่เพชรบุรี จะแจ้งมายังพื้นที่น้ำปราณ จากนั้นจึงไปแจ้งต่อเจ้าหน้าที่รัฐ เช่น ตำรวจน้ำ กองทัพเรือ หรือ



หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เข้าไปห้ามปราม หรือจับกุม” ลุงเจือ เล่า

ปัจจุบันชุมชนชายฝั่งประสบความสำเร็จสามารถหยุดยั้งการทำประมงด้วยเครื่องมืออันตรายลงได้ และได้รวมตัวกันฟื้นฟูทะเลด้วยการก่อตั้ง “ธนาคารปู” เป้าหมายช่วงแรกต้องการเพิ่มประชากรปูให้มากขึ้นเพื่อให้ประมงพื้นบ้านได้มีอาหารทะเล ซึ่งปัจจุบันธนาคารปูกลายเป็นแหล่งอาหารปลอดภัย และแหล่งสร้างรายได้แก่ชุมชน

นอกจาก ธนาคารปูแล้วชุมชนยัง “สร้างบ้านปลา” หรือ “ซั้งกอ” ให้ปลาและสัตว์น้ำเพื่อเป็นแหล่งอาหารที่ชาวประมงพื้นบ้านไม่ต้องออกเรือไปไกลๆ อุปรกรณ์ หรือวัสดุที่นำมาทำซั้งกอ มี 2 แบบ คือ ทำด้วยวัสดุธรรมชาติ กับวัสดุเหลือใช้จากเชือก โดยซั้งกอธรรมชาติ อุปรกรณ์คือทางมะพร้าวไม้ไผ่ หินถ่วงน้ำหนัก หรือ “ซั้งเชือก” ต้อง

มีทุ่นดึงและเชือกคายเกลียวและหินถ่วงน้ำหนัก ระยะทางที่จะออกไปวางซั้ง ประมาณ 3,000 เมตร การวางซั้งกอล้ำยการวางปะการังเทียม แต่การวางซั้งกอโดยใช้ทางมะพร้าว หรือเชือก เป็นภูมิปัญญาชาวบ้านสร้างบ้านให้ปลา

“การวางซั้งกอ หรือปะการังเทียม เพื่อฟื้นฟูแหล่งอาศัยของสัตว์น้ำทางทะเล เพื่อเพิ่มปริมาณสัตว์น้ำ และรักษาความมั่นคงทางอาหารให้ปากน้ำปราณมีความอุดมสมบูรณ์ยั่งยืน การวางซั้งกอจะแบ่งออกเป็นกอๆ ละ 20 ต้น มีตำแหน่งการวางบริเวณน้ำตื้นใกล้ฝั่งเพื่อให้เป็นแหล่งอาศัยของสัตว์น้ำวัยอ่อน โดยห้ามประมง

“การสร้างแหล่งอาศัยสัตว์ทะเล ปะการังเทียมสามารถดึงดูดสัตว์น้ำ กุ้ง หอย ปู และปลาหลายชนิดมาอยู่รวมกัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นปลาหน้าดิน เช่น ปลากะรัง ปลากะพง หลากหลายชนิด ส่งผลดีต่อระบบสายใยแห่งอาหารของสัตว์น้ำบริเวณหน้าดิน” ลุงเจือ กล่าว

อย่างไรก็ตาม ด้วยสภาพปากอ่าวน้ำปราณเป็น “เว็จ” รับทางลมพัดเข้ามา จึงมีขยะทะเลเข้ามาตกค้างทั้งในทะเลและริมหาดทรายจำนวนมาก ทางชุมชนจึงรวมกลุ่มกันจัดการขยะทะเล ด้วยการพร้อมใจกันหยุดออกทะเลหาปลา แต่ออกทะเลไปเก็บขยะแทน

นี่เป็นเหตุผลสำคัญที่ทำให้ “ลุงเจือ” และเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) ต.ปากน้ำปราณ ได้รับรางวัลเครือข่าย ทสม.ดีเด่นระดับประเทศ ด้านการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปี 2561 ●



Beat Air
Pollution



WORLD
ENVIRONMENT
DAY

BEAT AIR POLLUTION

WE CAN'T STOP BREATHING. BUT WE CAN DO SOMETHING
ABOUT THE QUALITY OF OUR AIR

"หยุดหมอกควันและอากาศพิษ เพื่อคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม"

World Environment Day 5th June 2019

วันสิ่งแวดล้อมโลก 5 มิถุนายน 2562



#Beatairpollution #กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม คือ คุณภาพชีวิต



@deap



นิรม Thailand



youtube green thailand



deapth



www.deap.go.th